

MERCOSUR/LXX SGT N° 3/ P. RES. N° XX/19

**REGULAMENTO TÉCNICO MERCOSUL DE INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE
ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO LUMINOSA**

TENDO EM VISTA: O Tratado de Assunção, o Protocolo de Ouro Preto e as Resoluções N° 38/98 e 45/17 do Grupo Mercado Comum.

CONSIDERANDO:

Que o mercado definido no MERCOSUL implica um espaço sem fronteiras interiores no qual seja garantida a livre circulação de veículos, pelo que é necessário adotar medidas para tal fim.

Que é necessário atualizar a Resolução n° 83/94 sobre sistemas de iluminação e sinalização veicular mediante aprovação de novo Regulamento Técnico, a ser aplicado em veículos que circulam nos Estados Partes do MERCOSUL, a fim de garantir sua segurança.

Que o presente projeto de Regulamento Técnico se elaborou tomando como base o Regulamento UNECE n° 48 e a norma "Federal Motor Vehicles Safety Standards" (FMVSS) n° 108.

**O GRUPO MERCADO COMUM
RESOLVE:**

Art. 1° - Aprovar o Regulamento Técnico MERCOSUL sobre Instalação de Dispositivos de Iluminação e Sinalização Luminosa constante do Anexo.

Art. 2° - O presente Regulamento se aplica no território dos Estados Partes, ao comércio entre eles e às importações extrazona.

Art. 3° - Os Estados Partes devem indicar, no âmbito do Subgrupo de Trabalho N° 3 "Regulamentos Técnicos e Avaliação da Conformidade" (SGT N° 3), os órgãos nacionais competentes para a incorporação da presente Resolução.

Art. 4° - As disposições contidas no Regulamento aprovado por esta Resolução serão de aplicação obrigatória para todos os veículos fabricados ou importados a partir de 01/01/2023.

Art. 5º – Revoga-se a Resolução MERCOSUL/GMC/RES Nº 83/94 .

Art. 6º - Esta Resolução deverá ser incorporada ao ordenamento jurídico dos Estados Partes antes de .../.../....

LXIX SGT Nº 3 – Buenos Aires, 04/VII/19.

ANEXO

Regulamento Técnico MERCOSUL de Instalação de Dispositivos de Iluminação e Sinalização Luminosa

1. OBJETIVOS

1.1 Estabelece os requisitos relacionados à instalação de dispositivos de iluminação e sinalização luminosa de veículos, com o propósito de aprimorar a segurança viária nos Estados Partes do MERCOSUL.

2. ALCANCE

2.1 Este Regulamento aplica-se aos veículos das categorias M, N e O.

3. REQUISITOS

3.1 Adotam-se como “Regulamento Técnico MERCOSUL de Dispositivos de Iluminação e Sinalização Luminosa” as disposições constantes do Apêndice 1, que utiliza como base o Regulamento UNECE nº 48.

3.2 Alternativamente, poderão ser adotadas as disposições do Apêndice 2, que utiliza como base a norma “Federal Motor Vehicles Safety Standards” (FMVSS) nº 108.

APÊNDICE 1

FAZER TRANSCRIÇÃO DO REGULAMENTO UNECE 48 COM AS CONSIDERAÇÕES ABAIXO:

1. Adota-se o Regulamento UNECE N° 48 da Comissão Econômica das Nações Unidas para Europa (CEPE), até o suplemento 7 à série 06 de alterações.

2. Exceções ao regulamento que se adota:

2.1. Excluem-se os itens 5.2.1 e 6.21 e seus subitens.

2.2. [BRASIL: O item 6.2.7.6.3.2. Aceitar também a Resolução Contran 758/18 ou as normas dos Estados Partes].

2.3. [BRASIL: O item 6.4.4.2. Aceitar no caso de tanques rodoviários até 2.100mm, devido às suas características construtivas].

3. Não se aplicam as disposições contidas nos itens: 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12 e os anexos 1, 2 e 10, 11

3. Pedido de homologação

4. Homologações

7. Modificações e extensões da homologação de um modelo de veículo ou da instalação dos seus dispositivos de iluminação e sinalização luminosa

8. Conformidade da produção

9. Sanções pela não conformidade da produção

10. Cessão definitiva de produção

11. Designações e endereços dos serviços técnicos responsáveis pela realização dos ensaios de homologação e das entidades homologadoras

12. Disposições transitórias

E nos anexos:

1. Comunicação

2. Disposições das marcas de homologação

10. Reservado

11. Visibilidade das marcações de conspicuidade à retaguarda, à frente e no lado de um veículo.

4. Em relação às disposições contidas no item 3 do presente Anexo, fica estabelecido que serão mantidos os procedimentos vigentes em cada Estado Parte, até que sejam harmonizados no âmbito do MERCOSUL.

Comentado [U1]: Se consideró elaborar en otro RTM las cuestiones de señalización.

Comentado [U2]: Analizar el R121 y comparar con las normas de los Estados Parte.

Comentado [U3]: Analizar em relação a norma Contran 667/17, que establece altura máxima em 1500 mm para todos los vehículos y sólo para los tanques cisterna hasta 2100 mm.

Comentado [U4]: Analizar los puntos a excluir.

APÊNDICE 2

FAZER A TRANSCRIÇÃO DA NORMA FMVSS nº 108.